

VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY PODLOŽIA A KRAJNICE

CESTA II. TRIEDY č. II/517 V ÚSEKU POVAŽSKÁ BYSTRICA – DOMANIŽA

SO 101-05 – ÚSEK CESTY V KM 9,520 – KM 9,840

SO 101-05 – ÚSEK CESTY V KM 11,440 – KM 11,640

SO 101-05 – ÚSEK CESTY V KM 12,070 – KM 12,570

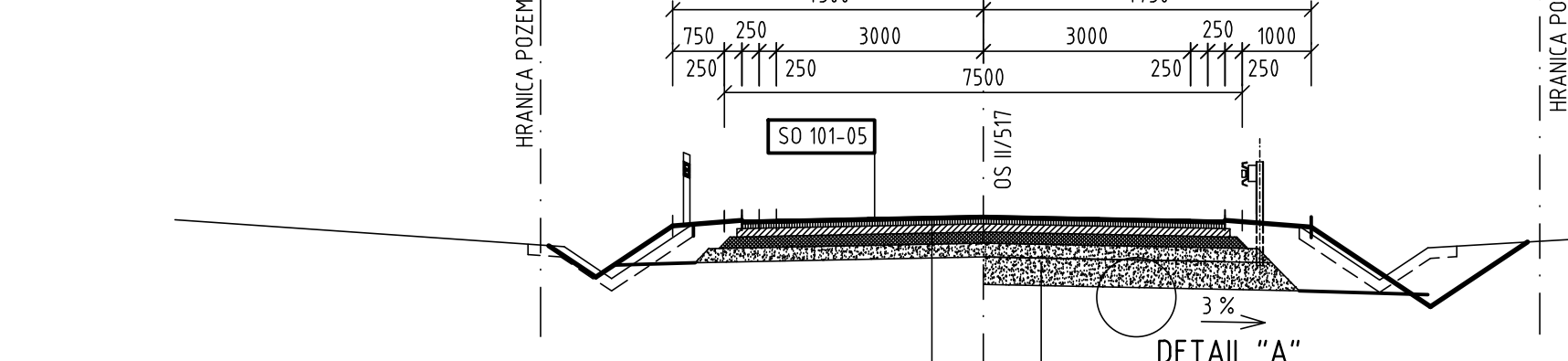
SO 101-05 – ÚSEK CESTY V KM 12,570 – KM 12,797

VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY PODLOŽIA

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/517

V ÚSEKU KM 9,520 – KM 12,797

MIERKA 1 : 100



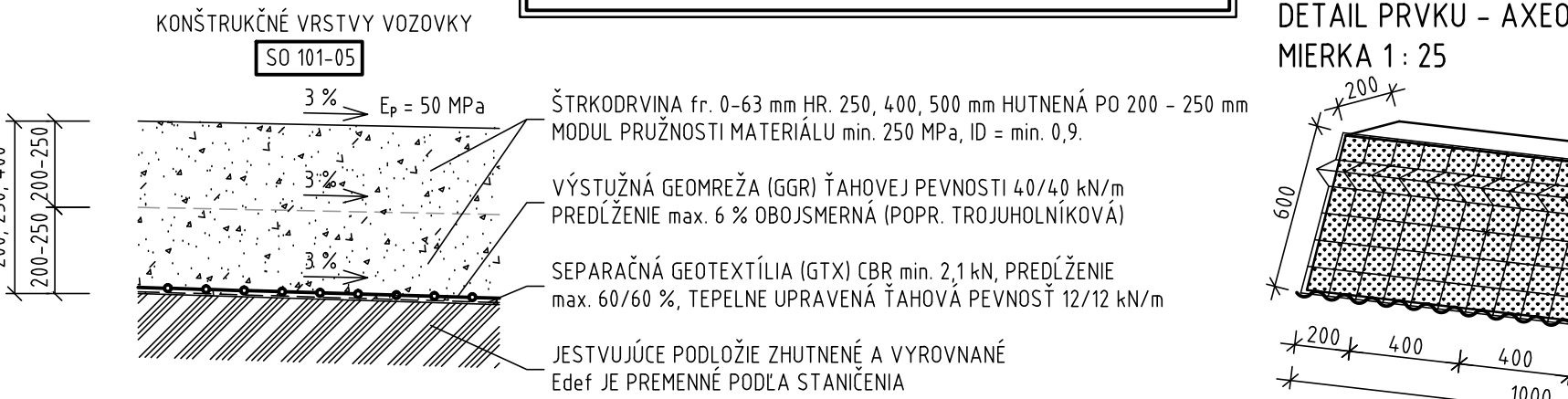
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA11 O, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m²	-	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 L, PMB 45/80-75, I	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m²	-	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 P, 35/50, I	70 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, A, 0,8 kg/m²	-	STN 73 6129
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C <sub>50</sub>	150 mm	STN 73 6124-1
ŠTRKODRVINA fr. 0-32 mm	ŠD, 31,5 G <sub>c</sub>	200 mm	STN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ZP	-	STN 73 6133

DETAIL "A"

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU

ULOŽENIE VRSTVIE VÝMENY PODLOŽIA

MIERKA 1 : 20



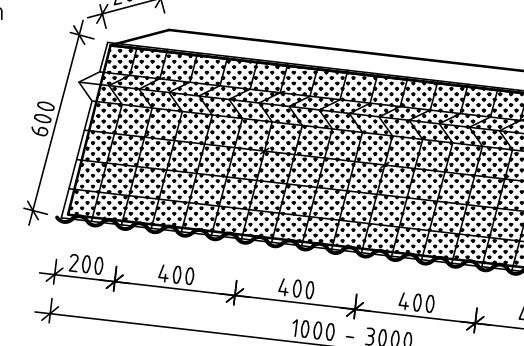
DETAIL "B"

ROZŠÍRENIE NESPEVNEJ KRAJNICE

POMOCOU VYSTUŽENÉHO NÁSYPU

DETAIL PRVKU – AXEOMETRIA

MIERKA 1 : 25

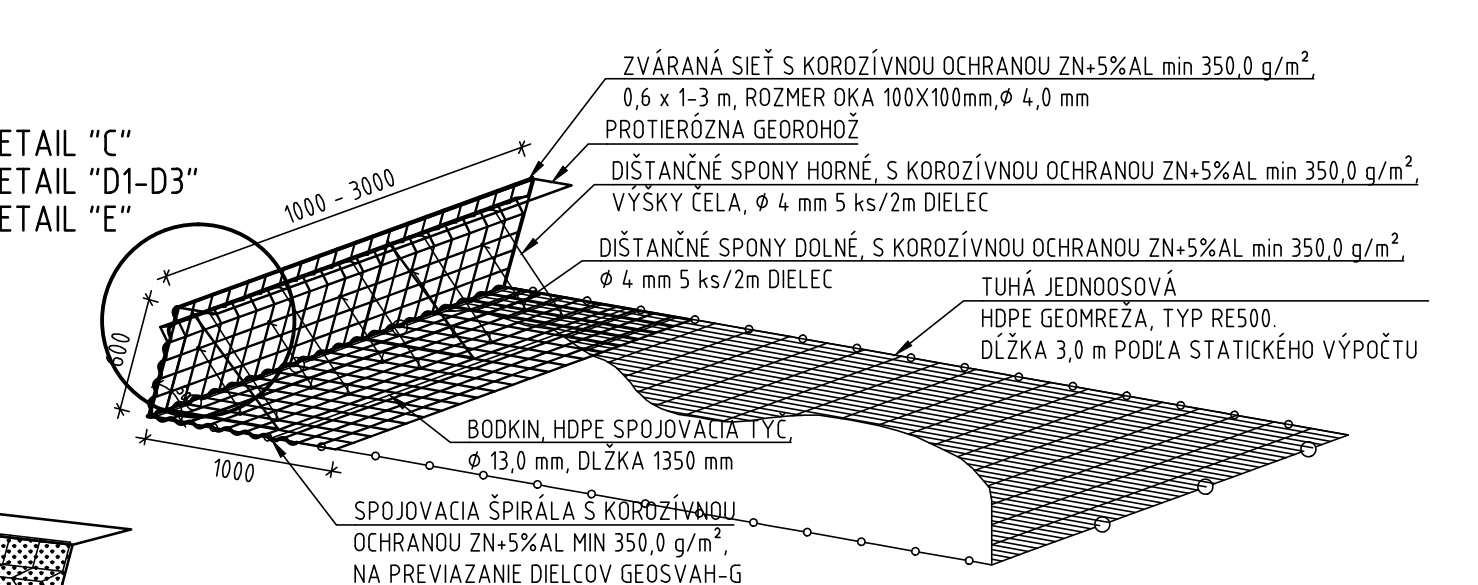
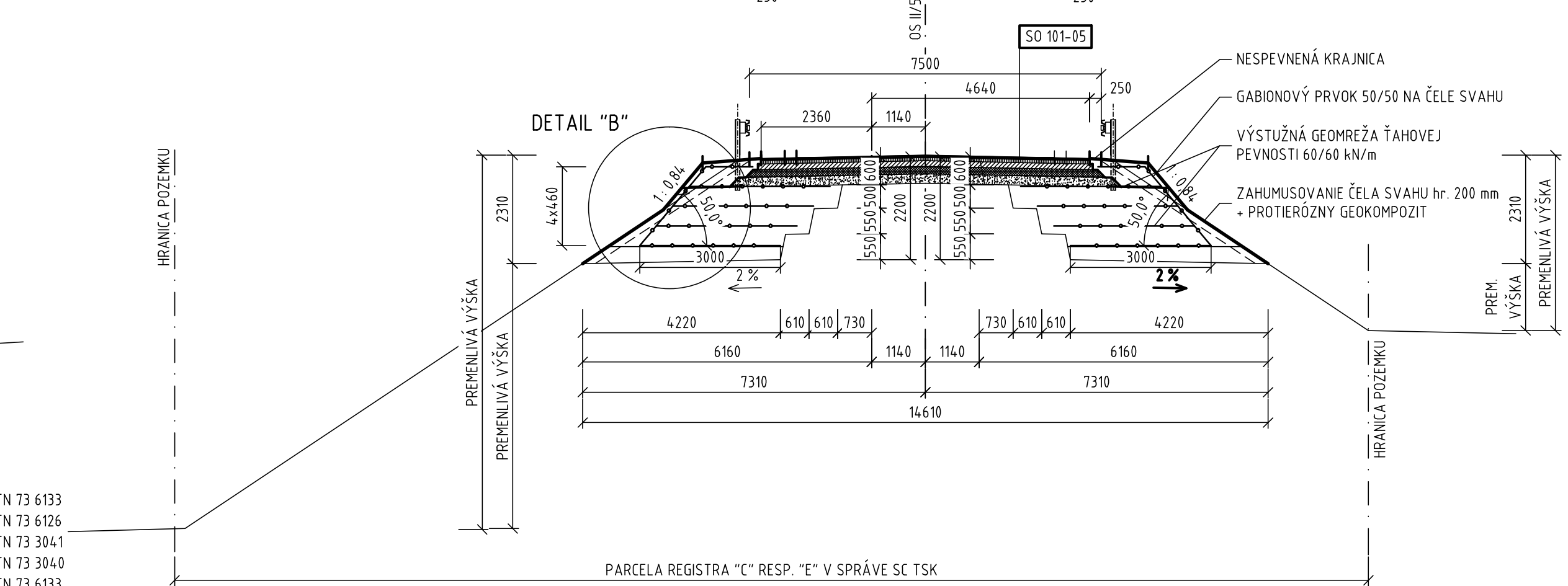


VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY KRAJNICE

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/517

V ÚSEKU KM 9,520 – KM 12,797

MIERKA 1 : 100



VYSVETLIVKY:

ŠD	ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm Z TVRDÝCH VYVRETÝCH HORNÍN
GTx	SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, CBR = min. 2,1 kN, T = min. 20/20 kN/m
GGR	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, T = min. 40/40 kN/m
E <sub>defz</sub>	MODUL PRUŽNOSTI NEUPRAVENÉHO PODLOŽIA
E <sub>p</sub>	MODUL PRUŽNOSTI UPRAVENÉHO PODLOŽIA

POZNÁMKA:

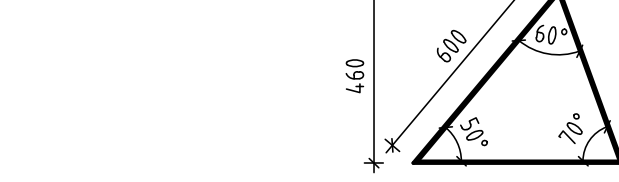
PRE POSÚDENIE STABILITY ROZŠÍRENEJ KRAJNICE SA VYCHÁDZA Z DOSTUPNÝCH INŽINIERSKOGEOLÓGICKÝCH PODKLADOV. TIE SÚ UVEDENÉ V STATICKOM POSÚDENÍ ROZŠÍRENIA KRAJNICE. V PÍPADA, AK SA NA STAVBE PREUKÁŽU INÉ GEOLOGICKÉ POMERY AKO BOLI UVAŽOVANÉ V STATICKOM POSÚDENÍ, BUDE NUTNÉ O TOM INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A PRISTÚPIŤ K ÚPRAVE STAVBENÉHO RIŠENIA.

DETAIL "E"

DIŠTANČNÝ TROJUHOLNÍK S OCHRANOU Zn

PRIEMER DRÔTU 5,0 – 6,0 mm

MIERKA 1 : 20

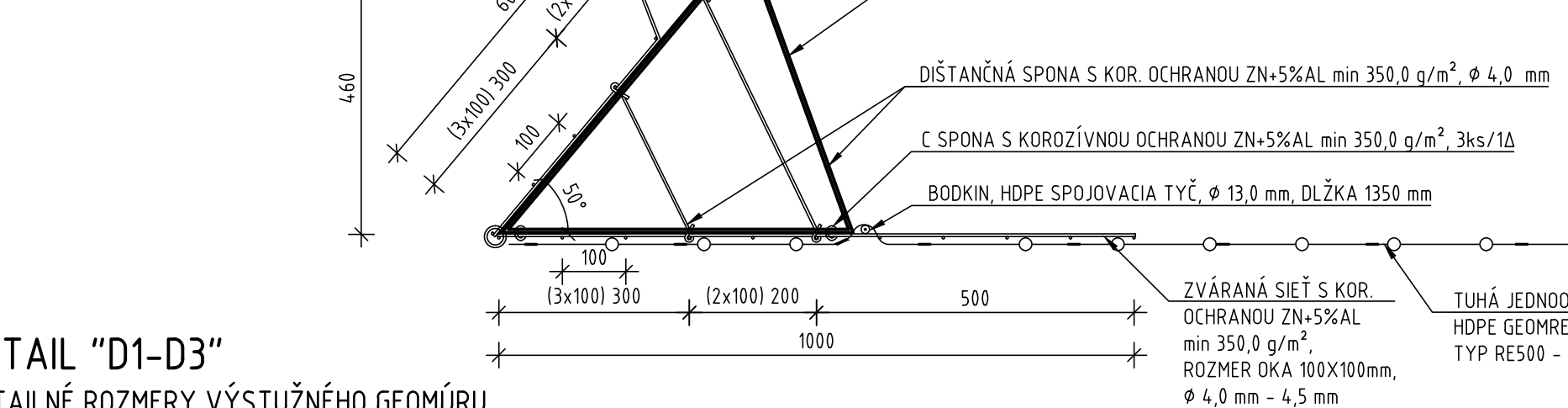


DETAIL "C"

PRIEČNY REZ VÝSTUŽNÝM PRVKOM

GEOMŮR

MIERKA 1 : 10



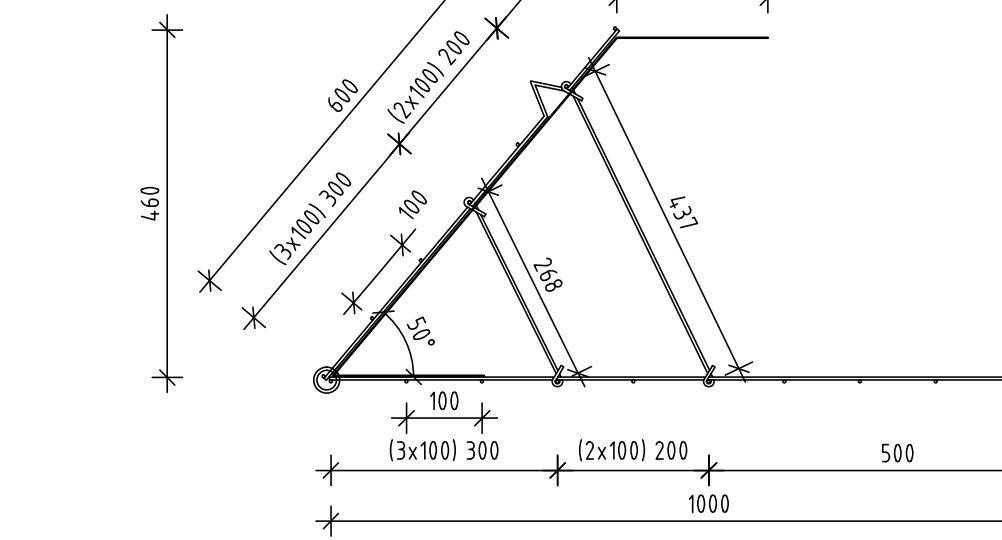
DETAIL "D1-D3"

DETAILNÉ ROZMERY VÝSTUŽNÉHO GEOMŮRU

VRÁTANE VŠETKÝCH KOMPONENTOV

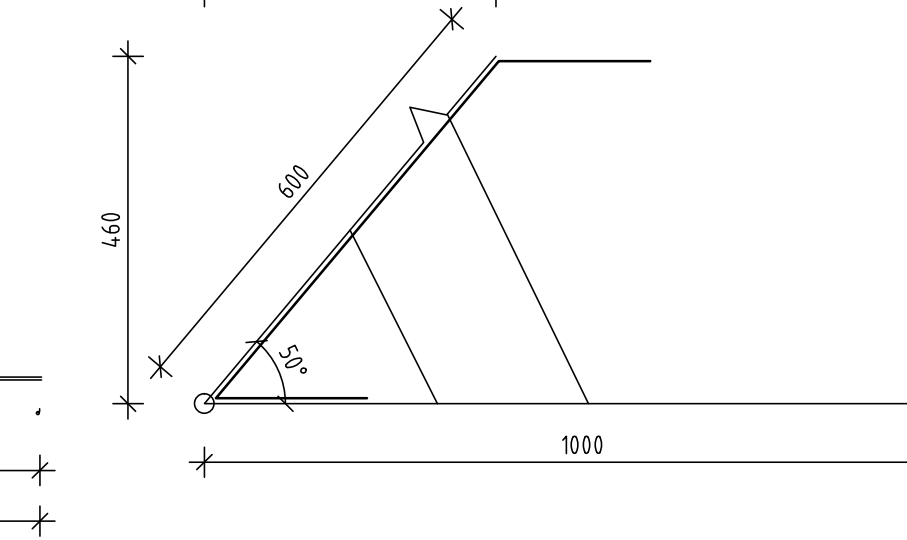
DETAIL "D1"

MIERKA 1 : 10



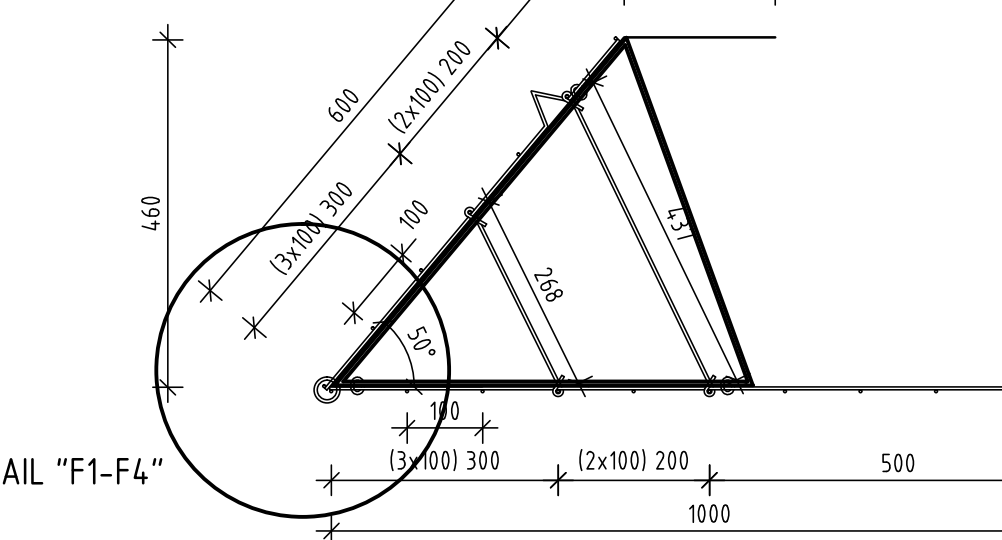
DETAIL "D2"

MIERKA 1 : 10



DETAIL "D3"

MIERKA 1 : 10



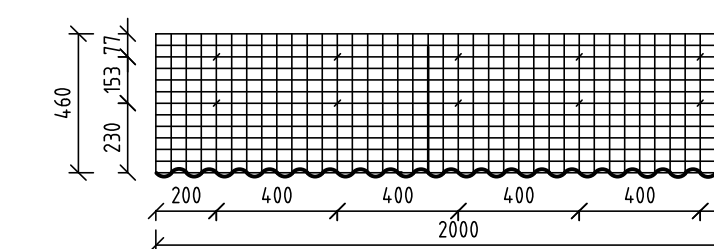
DETAIL "F1-F4"

ROZMERY PANELOV GEOMŮRU

ŠÍRKA 1,0 – 3,0 m

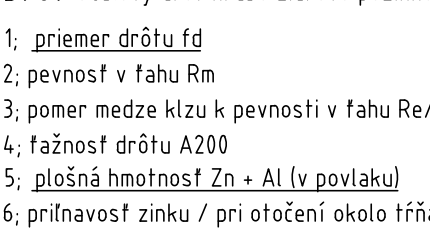
DETAIL "F3"

MIERKA 1 : 25



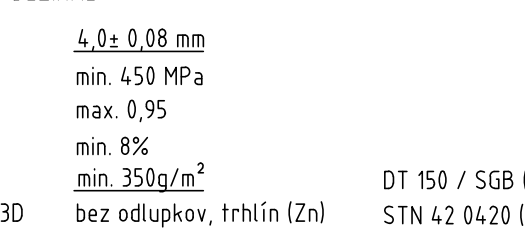
DETAIL "F1"

MIERKA 1 : 25



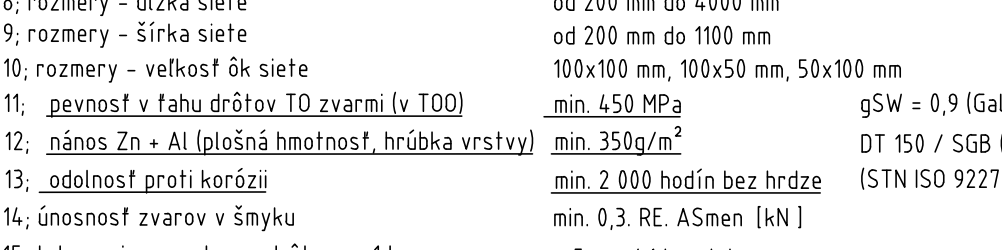
DETAIL "F2"

MIERKA 1 : 25



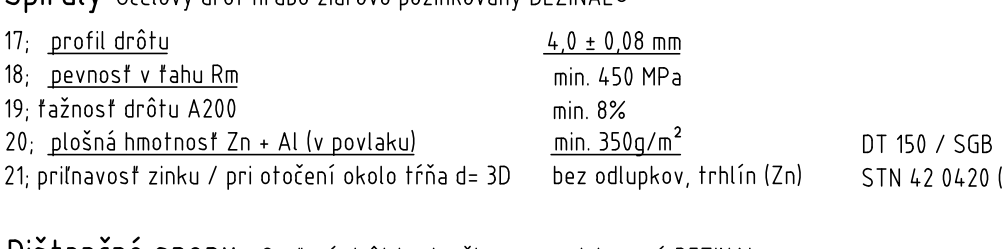
DETAIL "F4"

MIERKA 1 : 25



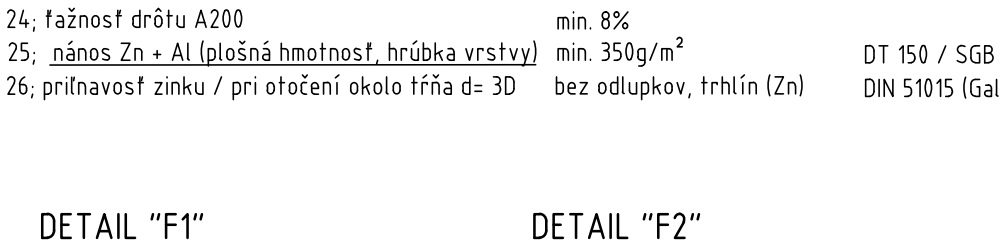
DETAIL "F3"

MIERKA 1 : 25



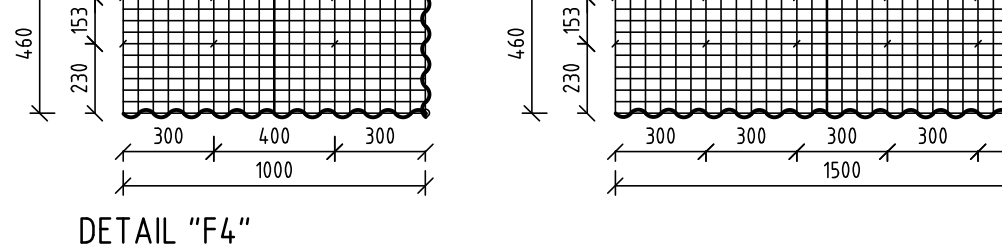
DETAIL "F4"

MIERKA 1 : 25



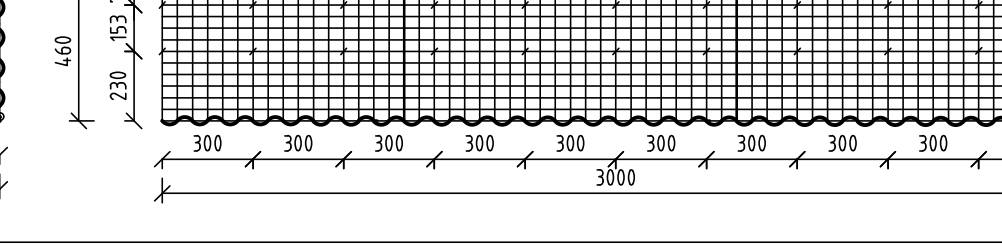
DETAIL "F1"

MIERKA 1 : 25



DETAIL "F2"

MIERKA 1 : 25



MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIERKA 1 : 25

MIER